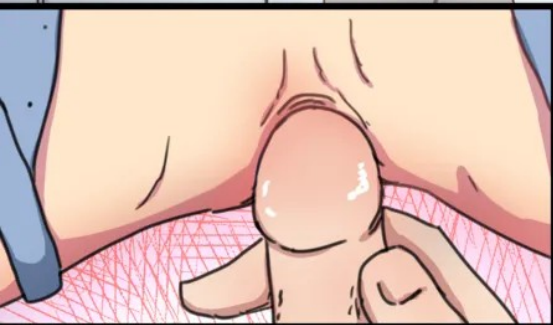
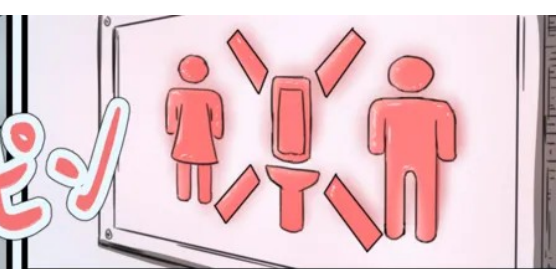
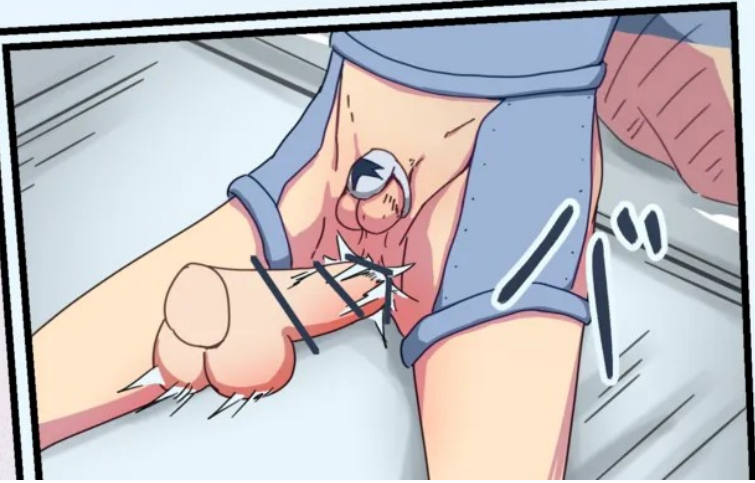
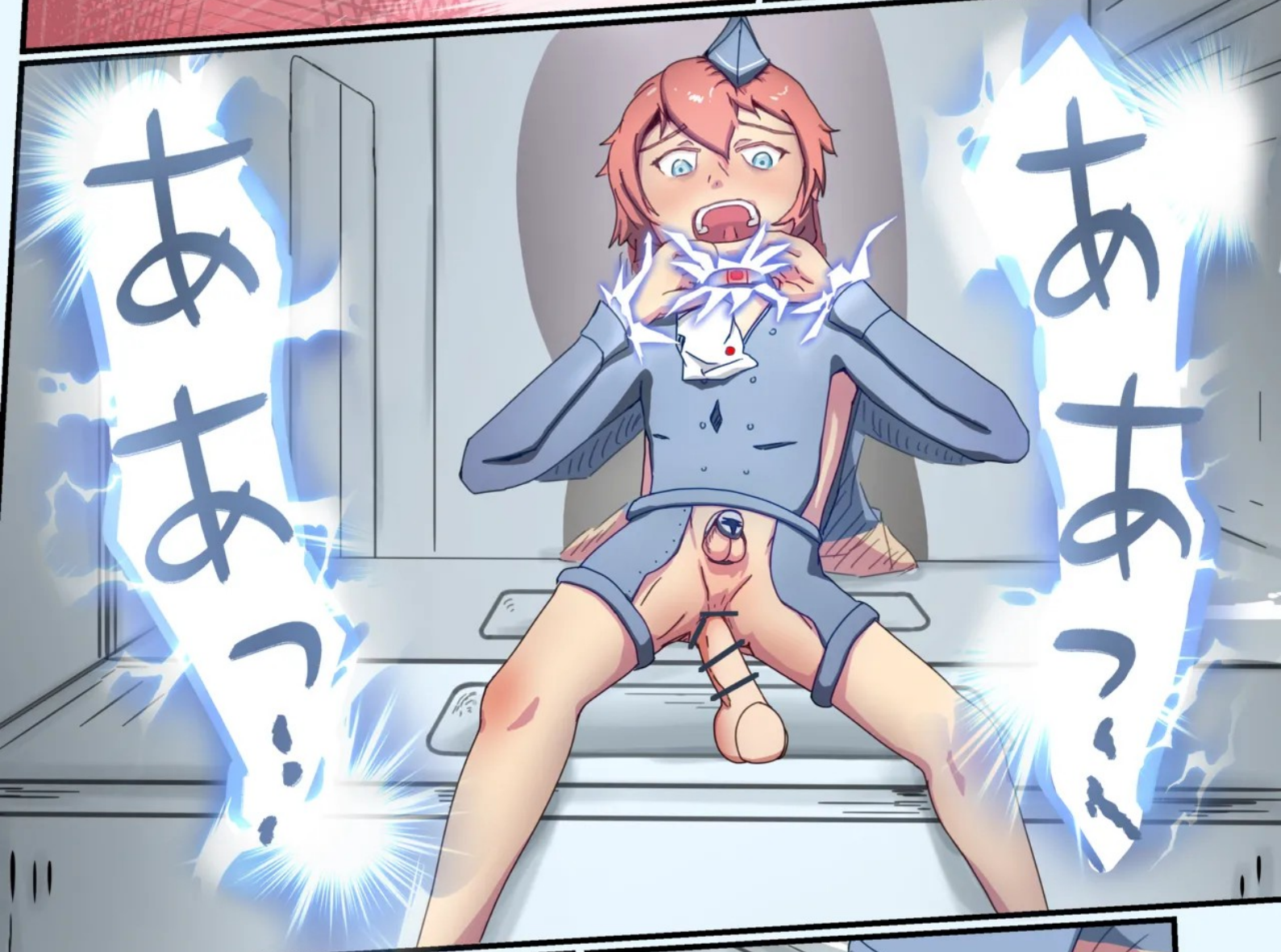
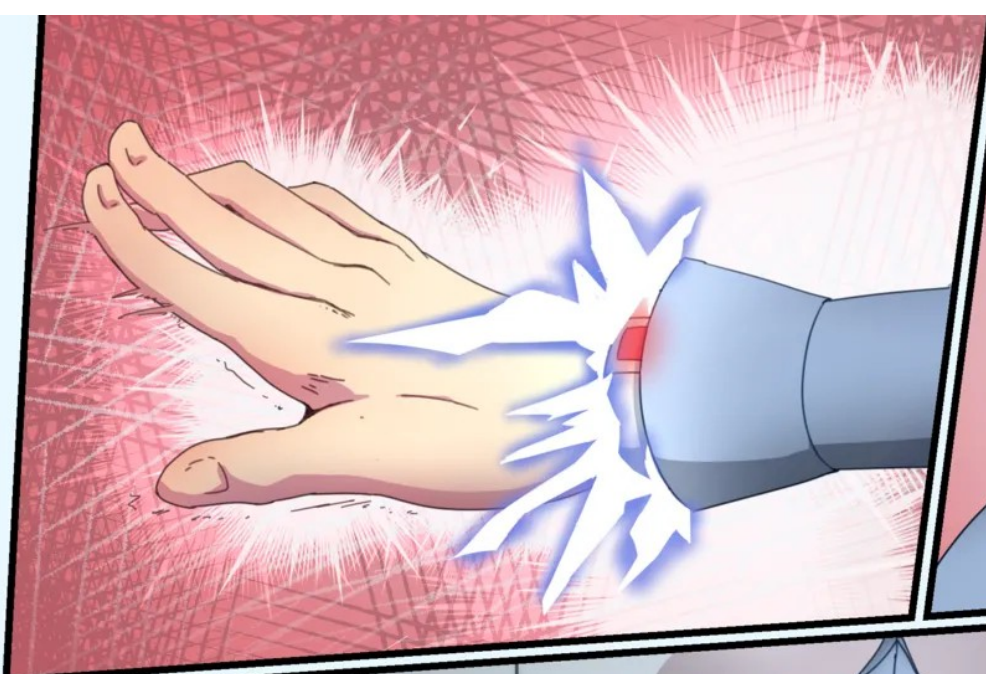
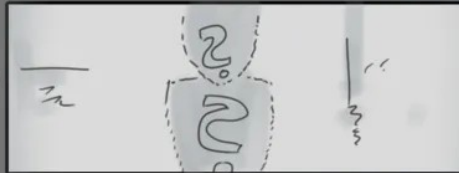








時間通りに来る
場合は、セルフである



即座に来ないと、
彼は義務を果たし
ていないことになる

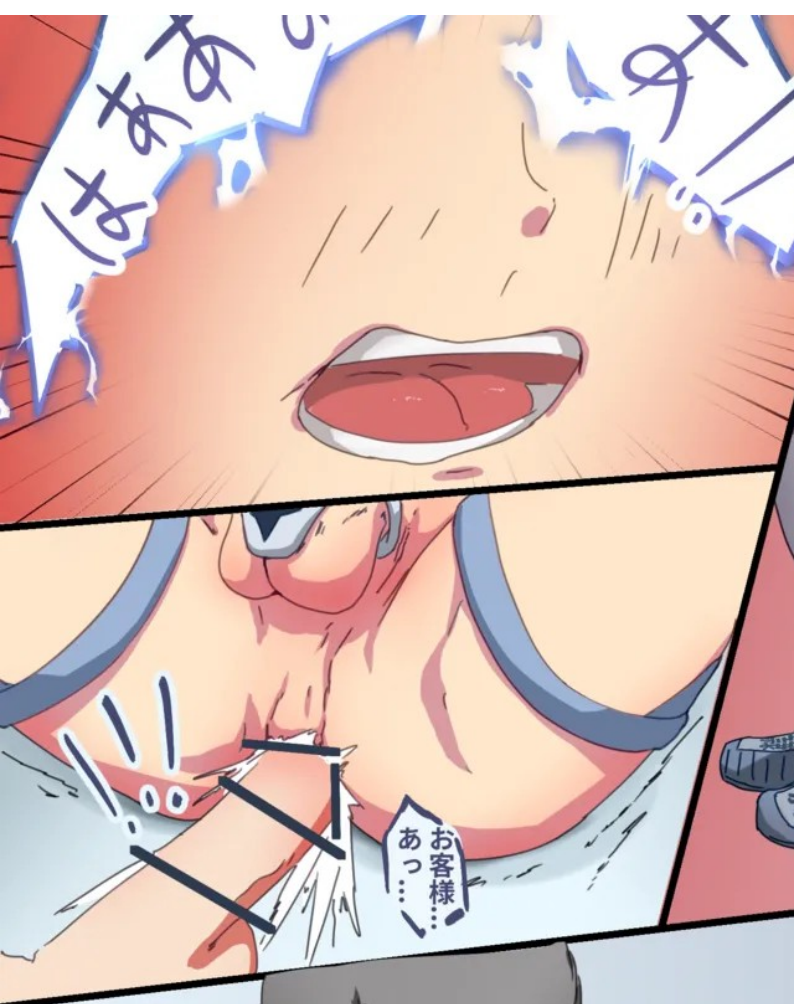


エリオットは強い電流
電気ショック首輪をつけている

そのうえに2つのショック手かせも
そのシステムに接続されている



彼が着いたら、
またはショックを受けたら
その旅客の呼び出しボタンの
カウンターがリセットになる。
ただし、同時呼び出し回数に上限はない

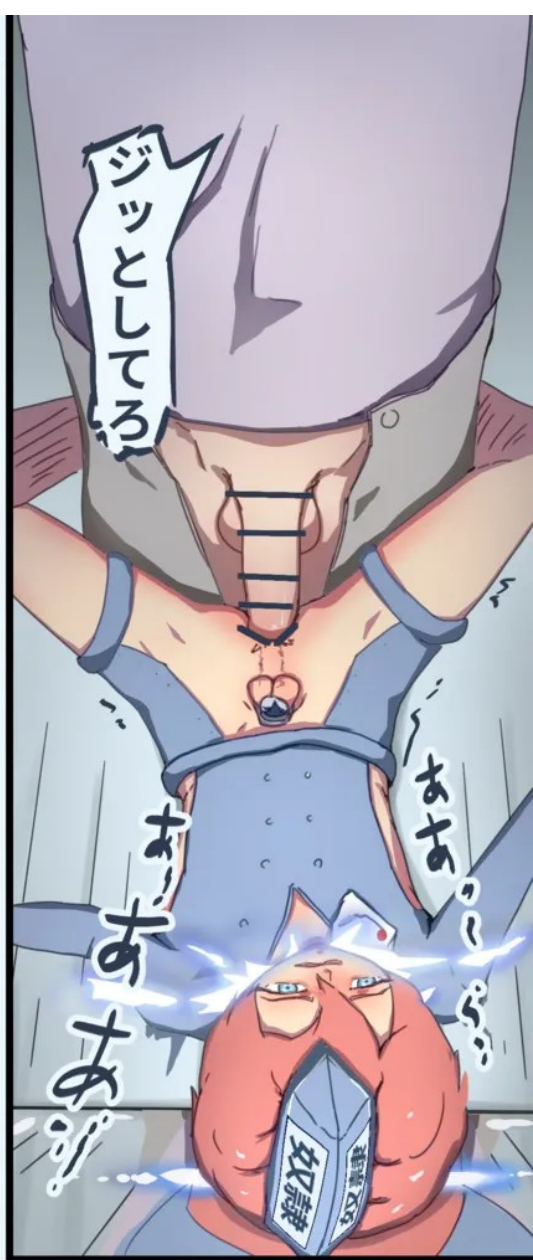


あの...
それは
奴隷のタグでございます

じゃい早く
他のやつのところへ
行きたいなら
もっと早く
俺に満足させて

ズブ

ズブ



私の最近の
機内痛ましい
シフトについて
読んでくれて
ありがとうございます!!



エリオット：14歳の男子

身体：BMI 17.5

勤務場所：短距離の商業飛行

職業：客室乗務員、常勤(奴隷制)

自己紹介：

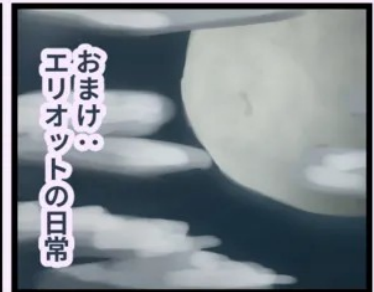
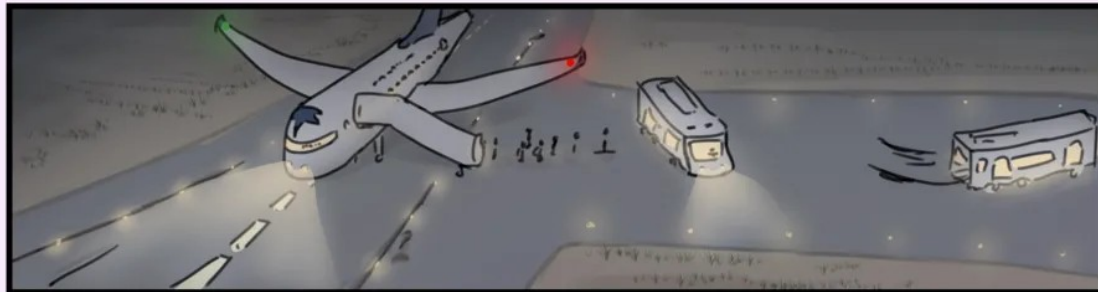
沢山もらった良い評価のおかげで客室乗務員に昇進しましたが、短距離の飛行の時にたいいてい唯一の客室乗務員です。航空会社はわたしの所有者です。いつも私をよく世話してくれます。

趣味は、旅客対応と楽しいスパークリング飲み物を用意すること。

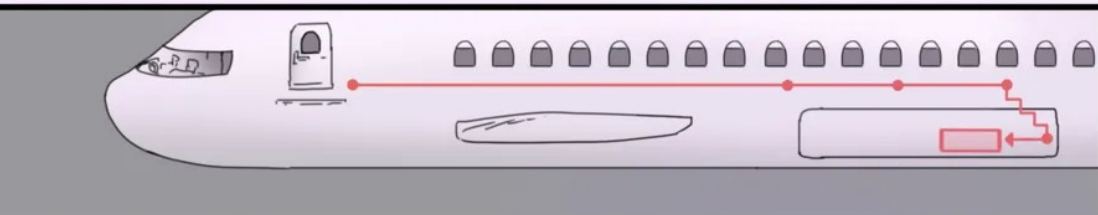
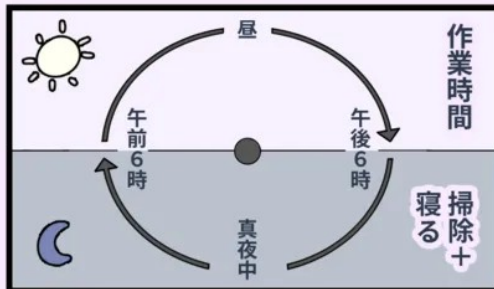
私や他の男の子や女の子と一緒に飛べたいなら、本社のウェブサイトで好きな客室乗務員を選択して特別なフライトをご予約なさってください。

私の非番時間については、
次の3ページの
おまけを是非
ご覧ください

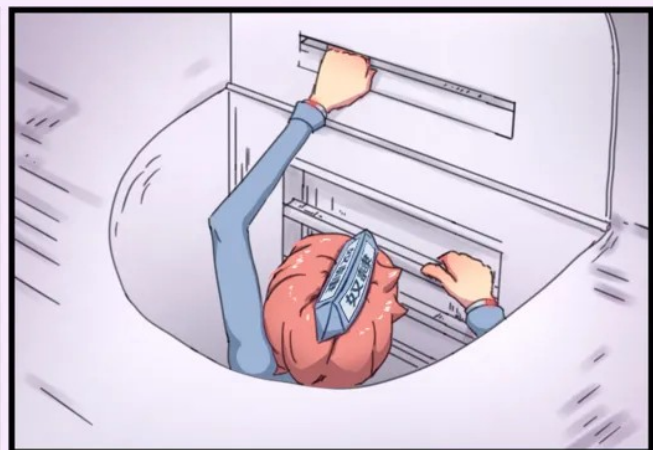




おまけ..
エリオットの日常



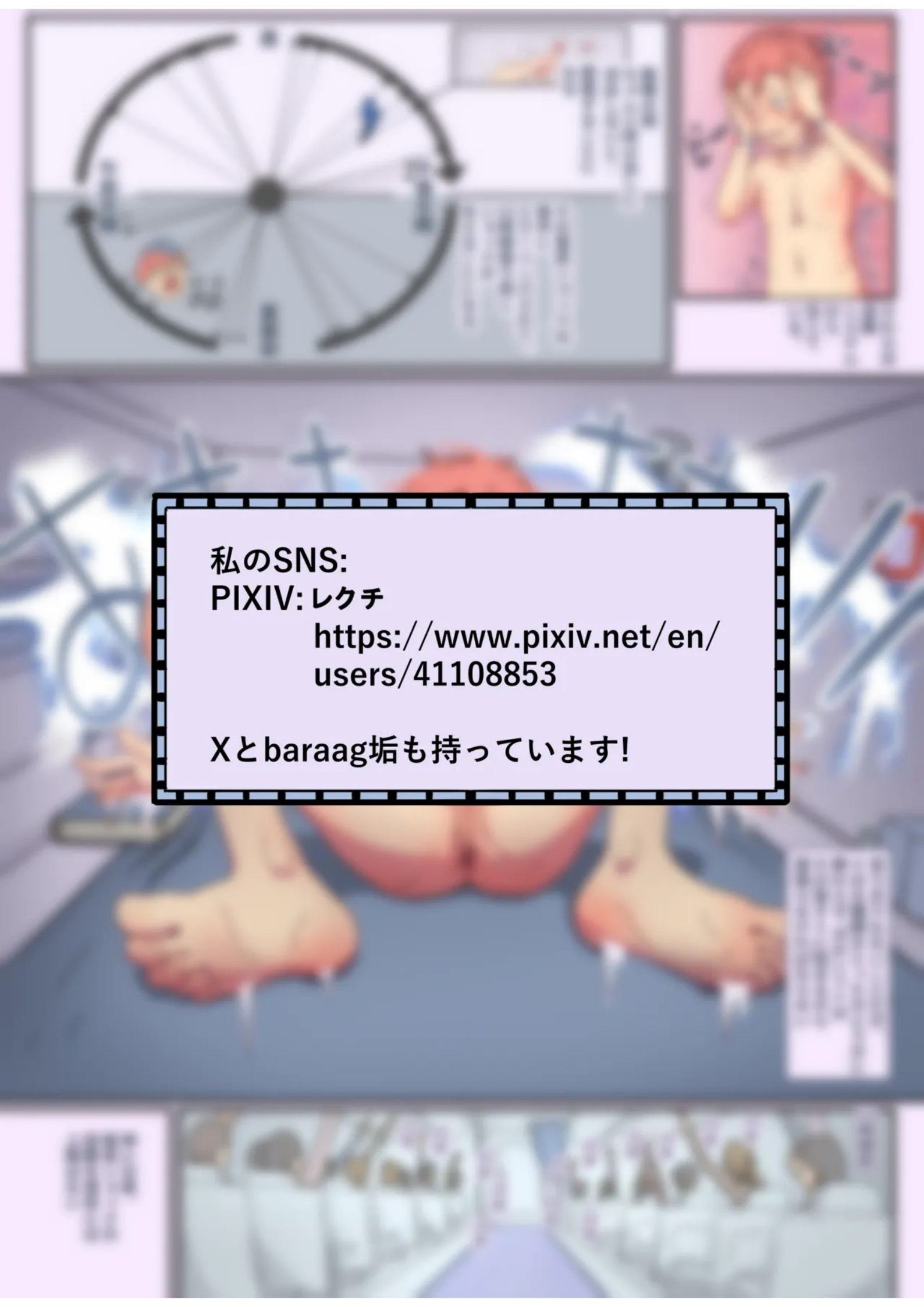
エリオットは必ず四六時中機中にいないければならぬ。勤務が終わった後で機中を掃除したり片付けしてから客室の下にあれ小部屋に戻る



彼は
残りの時間を
自分の
やりたいことに
使うことが
できる



実は、非番でも
エリオットがまだ
感電する。
しかしそのショックは
旅客や乗員の
仕業ではない。



私のSNS:

PIXIV: レクチ

<https://www.pixiv.net/en/users/41108853>

Xとbaraag垢も持っています!