



あゝ
気持ちいい...♡

ぶる..



む

ずいぶん
溜まってる
みたいですね
お嬢さん

やだっ...
お嬢さん
なんて

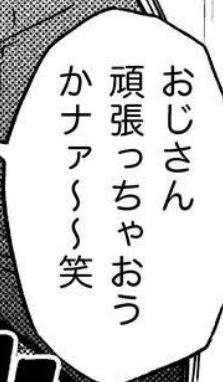
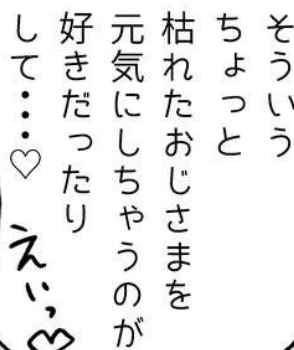


子供扱い
しないで
ください
よお...♡



おっと
これは失礼

たっ
はっ
♡





どうしよっ♡
ほんとに
気持ちいいっ…♡

いつもこの時間に
乗ってらっしゃる
んですか？
こんな人に
出会えるなら
残業も悪くない
かも…♡

ギッ ギッ ギッ

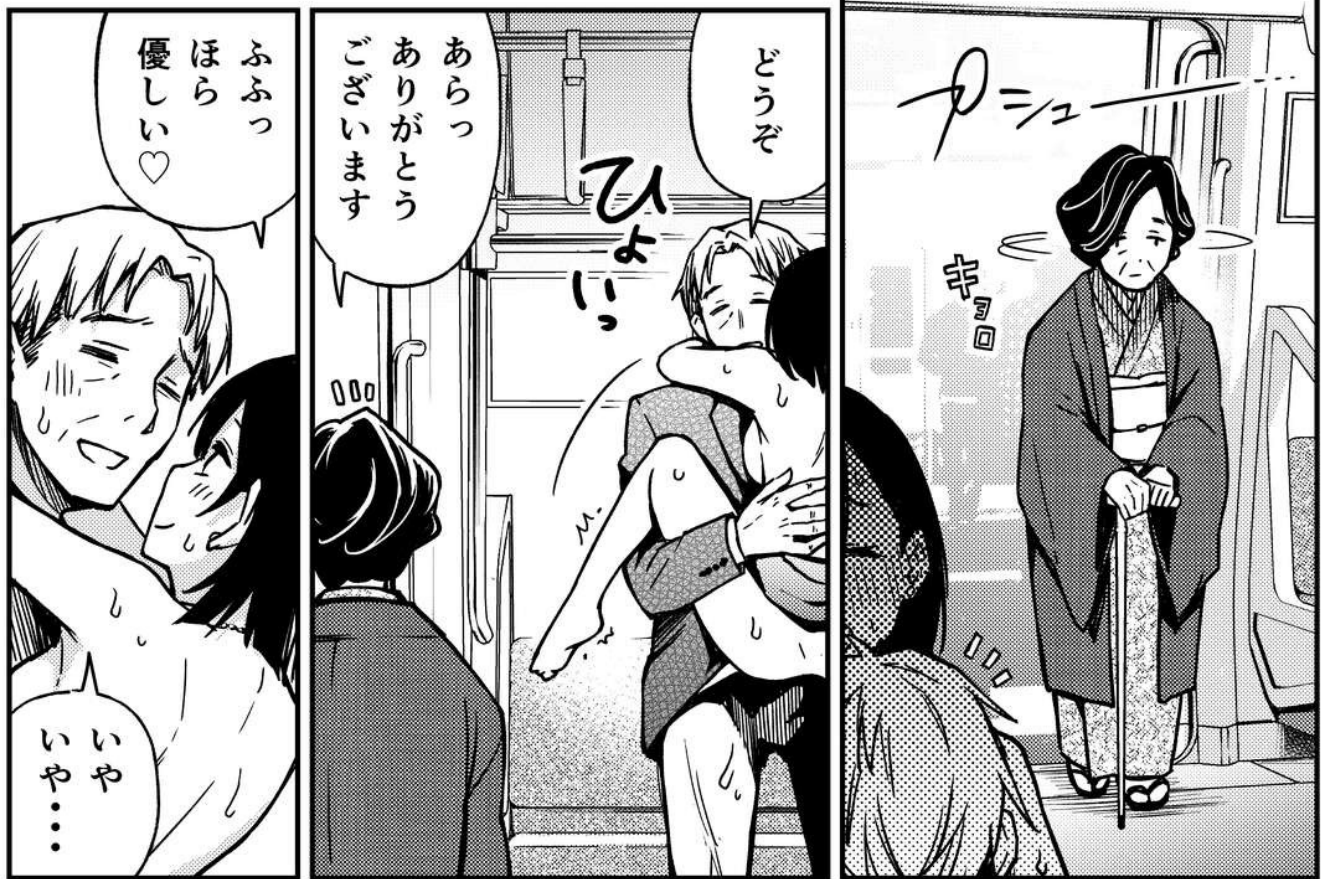
はは…
お世辞でも
嬉しいよ

違いますよお
ほんとに
タイプ
なんだもん♡

本気に
なっちゃい
そお…♡

ハキッ

こっ
こらこら
こんな
おじさんを
からかうもん
じゃない！





これも
セックス
優先車両の
おかげ……いや

ふん

彼女のおかげ
ですな……っ！



あ……
いけない
私
次です

はーっ
はーっ

次は
駒込
駒込



あら
あら……

もっ

なんだか
年甲斐もなく
ドキドキ
しちゃうわ



はは

楽しい時間は
あっという間だ

あっ
そうですか

ぬっ

今夜十年ぶりに
旦那を誘って
みようかしら……





!!

ゴッゴッゴッ

ズキーン

ズキーン

ズキーン

ズキーン

ハハハハハ

ご乗車
ありがとうございました

20XX年2月27日 某鉄道会社J、ラッシュ時の乗車率を軽減するための
施策として「セックス優先車両」を発案。役員会議にて可決。

20XX年3月15日 一部路線でセックス優先車両の試験的運用を開始。

20XX年3月22日 第一次報告会議。乗車率の軽減を確認。
痴漢・痴漢冤罪の発生率の低下(合意セックスのため)も
副次効果として挙げられた。

20XX年3月23日 好評を受け管内の路線での全面導入を決定。

20XX年5月～ 東京23区内の普及率が90%を突破。
これを受け他鉄道会社も順次導入を開始。



セックス優先車両